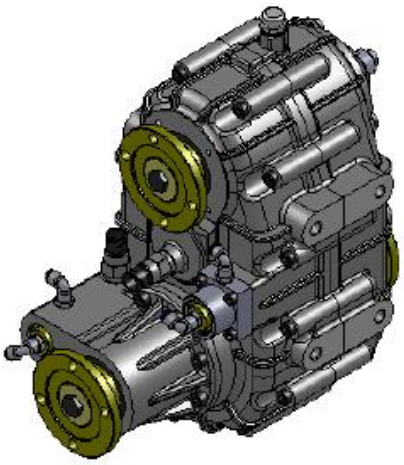
UARA.301

Transmissão 4x4 para Terrenos Acidentados

(Ciclo Duplo – 4x4 Bloqueado)



1. INTRODUÇÃO

The UARA.301 is an split shaft unit with double-action, produced for 4x4 terrain vehicles, with self-differential and differential lock mechanism. While the vehicle may be driven at low and high gear, it doubles the number of available gears.

2. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

The input flange of the split shaft unit is connected directly to the shaft from the main transmission, and transmits motion to both front and rear differential through the bottom outputs by increasing the driving torque of the vehicle. It can transform 4x2 vehicles to 4x4 drive by the addition of the front differential equipment.

The differential, with its feature of being locked, ensures moving forward without spinning, by equalizing the rotation moments of the shafts leading to the front and rear differential of the vehicle. However, it must not be used in this manner all the time.

It is possible to control the engaging-disengaging features of the product by an electrical sensor.

3. ACOPLAMENTO-DESACOPLAMENTO

O acoplamento/desacoplamento da unidade permite selecionar as posições de tração reduzida/alta e de bloqueio do diferencial, por meio de cilindro pneumático de dupla ação e pressão de ar de 6-8 bar.

4. DADOS TÉCNICOS

4.1. ENTRADA

Potência (Máx.)	: 178 KW
Torque (Máx.)	: 1700 Nm-175 Kgm. (1000 rpm)

Rotação (Máx.) : 3000-3900 rpm

Peso : 68 Kg.

4.2. SAÍDAS DO DIFERENCIAL

Torque (Máx.) : 1700 Nm-175 Kgm. (1000 rpm)

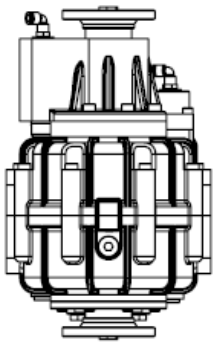
Sentido de Rotação : CCW (no mesmo sentido do eixo de acionamento)

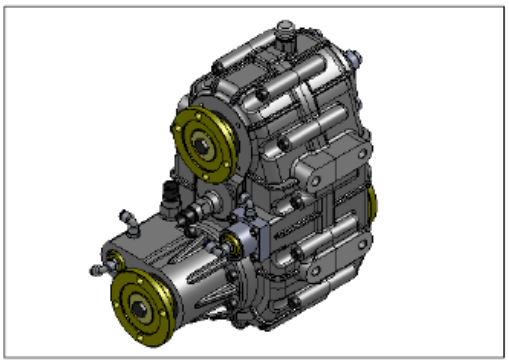
Rotação (Máx.) : 2500-3000 rpm

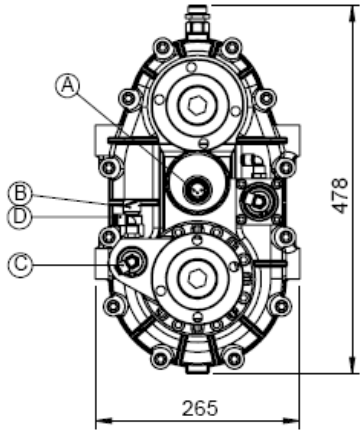
Relação (Saída do Dif.) : 1/0,52 (Reduzida) — 1/0,85 (Alta)

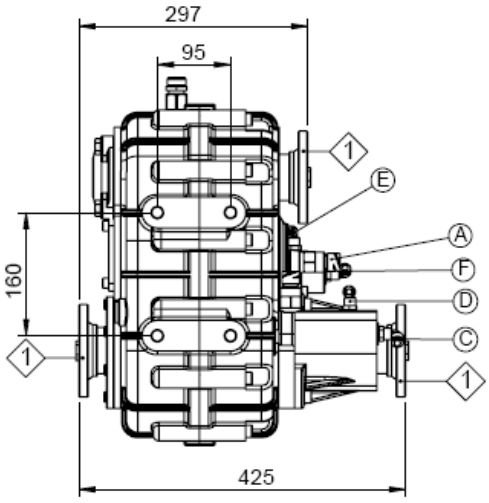
Tipo de Controle : Pneumático

4.3. DIMENSÕES









5. INSTALAÇÃO

When installing UARA.301 split shaft unit on the vehicle, the chassis must not be in direct contact with the split shaft unit, shock absorbers must definitely be used between the connection brackets and the chassis. The angle of the connection shafts should be adjusted so as not to exceed 7°. In event that this rule is not followed, there may be a knocking-type noise during the operation of the split shaft unit.

6. SERVIÇO-MANUTENÇÃO

6.1. ABASTECIMENTO DE ÓLEO

The split shaft units are shipped as without oil. Oil should be filled into the split shaft unit using the oil filling mechanism before running the split shaft unit. The oil filling operation should be made on the ground. The correct oil level is the top level shown on the indicator. The oil should be totally clean. You are required to use only the recommended oil (75W80 or 80W90). In case of using any oil other than the recommended type, the equipment shall be out of warranty coverage.

6.2. Verificação do Nível de Óleo

The oil level should be checked by removing the oil level plug. Maintenance should be made on a weekly basis. Maintenance should be made before and after long operation.

Maintenance should be made at ground level and when the vehicle is not running. In case the oil level is less than required, oil should be added.

6.3. Troca de Óleo

A primeira troca deve ser feita após 100 horas de funcionamento
da unidade, com o óleo quente. A drenagem é feita retirando o bujão de drenagem; recomenda-se retirar também o bujão de enchimento para agilizar o processo. Antes de colocar novamente em funcionamento, limpe o bujão de drenagem. As trocas seguintes devem ser feitas a cada 500 horas ou uma vez por ano.

Importante

Durante a troca, não toque no óleo quente. Descarte o óleo usado conforme a legislação do país. Não polua o meio ambiente.

6.4. Identificação de Vazamentos de Óleo

Verifique periodicamente se há vazamentos de óleo no local de operação do veículo e em seus arredores. Caso detecte vazamento, verifique o nível de óleo.
Troque os retentores se necessário.

6.5. Verificação Geral do Equipamento

Verifique o equipamento periodicamente: elementos de fixação, elementos de transmissão e carcaça da caixa. Reaperte se necessário.